

Fecha 21.05.2018	Sección Urbes y Estados	Página 31
---------------------	----------------------------	--------------

MODELO DE APP

# Jalisco, listo para potencializarse como hub de carga

Ferropuerto y terminales multimodales de transporte aledañas al Aeropuerto Internacional de Guadalajara, los requerimientos

Patricia Romo

EL ECONOMISTA

*Puerto Vallarta, Jal.* COMO PARTE del proyecto para generar desarrollo económico para Jalisco con visión 18/30, empresarios locales proponen hacer del estado “el hub de carga” más importante del país.

El coordinador del Consejo de Cámaras Industriales de Jalisco (CCIJ), Daniel Curiel Rodríguez, afirmó que al completar la vía del ferrocarril desde el municipio de El Salto hasta Aguascalientes, se concretaría una ruta interoceánica del país al unir el puerto de Manzanillo con el de Altamira, Tamaulipas, y poder cruzar las mercancías a Texas.

Curiel Rodríguez dijo a que además del tramo ferroviario se requiere también un ferropuerto y terminales multimodales de transporte y ferrocarril aledañas al Aeropuerto Internacional de Guadalajara.

“Pensando en el aeropuerto de Guadalajara, que es el aeropuerto de carga más importante del país con vuelos directos para Asia y Europa, deberíamos estar pensando en tener terminales multimodales de transporte y ferrocarril pa-

ra que las mercancías se movieran por el ferrocarril”, detalló Curiel Rodríguez.

El coordinador del CCIJ refirió que, debido a que el recurso fiscal es insuficiente, el proyecto integral tendrá que desarrollarse a través del modelo de Asociaciones Público Privadas (APP) para lo cual, anticipó, que existen inversionistas de Jalisco y otros estados del país interesados en aportar el capital requerido.

“El ferropuerto y el tramo ferroviario son concesiones que maneja la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes**, pero deberíamos estar buscando primero el entronque que hace falta y que está proyectado desde tiempos de Porfirio Díaz del tramo que va de El Salto a Aguascalientes, eso podría hacer mucho más eficiente la comunicación entre Manzanillo y Texas”, explicó.

“Hay interés de la Iniciativa Privada en hacer Asociaciones Público Privadas; sí habría grupos de la Iniciativa Privada que entraran a invertir, porque el recurso fiscal nunca alcanza y lo que ha sucedido en otros países que están invirtiendo en infraestructura es preci-

samente con APP”, detalló.

**IMPORTANCIA**

Por su parte, el presidente de la Asociación de Industrias Maquilladoras y Manufactureras de Exportación de Occidente, Federico Chávez Domínguez, indicó que dicho proyecto “es toral para el país porque el Occidente es nuestra cara hacia la parte oriental, entonces mucha gente importa o exporta a través de nosotros, ya sea a través de Manzanillo o del aeropuerto de Guadalajara”.

No obstante, destacó la urgencia de construir la segunda pista en el Aeropuerto Internacional de Guadalajara.

“Es una necesidad que tenemos por lo menos, desde hace 10 años, ya vamos tarde porque no es un proyecto que se desarrolle en dos días. Además, cualquier aeropuerto tiene mantenimiento en la pista y si recuerdan, hace unos años que se hizo el mantenimiento a la pista, éste se hacía por la madrugada y eso afectaba a los vuelos cargueros. Es todo un problema”, indicó Chávez Domínguez.

estados@eleconomista.mx



Fecha <b>21.05.2018</b>	Sección <b>Urbes y Estados</b>	Página <b>31</b>
----------------------------	-----------------------------------	---------------------



**Completar la** vía del ferrocarril que une el municipio de El Salto con Aguascalientes, el gran pendiente. FOTO ARCHIVO EE

*“Pensando en el aeropuerto de Guadalajara, que es el aeropuerto de carga más importante del país con vuelos directos para Asia y Europa, deberíamos estar pensando en tener terminales multimodales de transporte y ferrocarril para que las mercancías se movieran por el ferrocarril”.*

**Daniel Curiel Rodríguez,**  
 coordinador del Consejo de Cámaras Industriales de Jalisco.