

# Panalpina agrega a Querétaro a ruta Speedy

Viviana Estrella  
EL ECONOMISTA

Querétaro, Qro. PANALPINA AGREGÓ al Aeropuerto Intercontinental de Querétaro (AIQ) a la ruta Speedy, de la red charter de la compañía.

Con ello, el AIQ refuerza su operatividad de carga y genera un puente de intercambio comercial con Europa.

Para esta operación, a partir del viernes 18 de mayo, en el AIQ aterriza el Boeing 747-8F, el denominado Espíritu de Panalpina, referido como el avión comercial más grande de cargueros.

El 747-8F vuela tres rutas transatlánticas a la semana entre Europa, Estados Unidos y México. En México opera dos vuelos, uno en lunes y otro en viernes; en la operación del viernes, fue en la que se añadió a Querétaro, en sustitución del Aeropuerto Internacional de Ciudad de México (AICM).

La adhesión del AIQ a la ruta es un proyecto que comenzó a plantearse hace cinco años, ante la creciente saturación del AICM, detalló el director de Panalpina México, Erik Meade.

La operatividad del vuelo desde Querétaro tiene la finalidad de brindar un servicio de logística tanto a la industria instalada en la entidad como a la región. Se busca atender las demandas

de transportación de las industrias automotriz, aeroespacial y de preceaderos.

El trazo de la ruta, en la que participa el AIQ, es Luxemburgo, Huntsville (Alabama), Querétaro, Guadalajara, Huntsville, Aeropuerto Stansted de Londres, Luxemburgo.

Al añadir al AIQ entre las conexiones regulares de la red charter de Panalpina, se convierte en la única empresa transportista en dar servicio a tres aeropuertos internacionales con vuelos regulares dentro y fuera de México.

Con una capacidad de 140 toneladas, el Boeing 747-8F cuenta con refrigeración, temperatura controlada, así como con capacidad para ingresar piezas o lotes de hasta 20 metros.

“Es el avión de 140 toneladas con la tecnología de punta, de refrigerado, temperatura controlada, hacer un carguero tiene la ventaja de que se puede abrir la nariz y entrar piezas de hasta 20 metros de largo y lotes largos de producción”, expuso Erik Meade.

El vuelo operará los viernes, una vez por semana, programando 52 vuelos al año; sin embargo, se prevé que la firma pudiese incrementar sus operaciones, ante un posible crecimiento en la demanda.

El director de Flete Aéreo de Panalpina México, Enrico Boehme, detalló que este vuelo de carga también nace con la finalidad de dar soporte a la industria en la región Bajío.

El crecimiento en las exportaciones de preceaderos es otro de los objetivos del vuelo de carga, siendo una de las industrias con desarrollo en Querétaro.

## PUENTE AÉREO

El gobernador de Querétaro, Francisco Domínguez Servién, refirió que el inicio de este vuelo representa una puerta de comercio exterior con Europa.

“Con el aterrizaje de esta aeronave inauguramos la ruta Luxemburgo-Querétaro (...) Esta ruta representa un puente aéreo de ingresos desde Querétaro hacia Europa y también un nuevo puente para que Europa fortalezca su presencia en Querétaro, en el Bajío y en todo el país, entrando por Querétaro”, detalló.

**El director de Flete Aéreo de Panalpina México, Enrico Boehme, detalló que este vuelo de carga también nace con la finalidad de dar soporte a la industria en la región Bajío.**

estados@eleconomista.mx



El vuelo operará los viernes, una vez por semana, programando 52 vuelos al año; se prevé que esta cifra crezca. FOTO EE: MIGUEL BLANCARTE

