

Fecha 21.05.2018	Sección Negocios	Página PP-21
----------------------------	----------------------------	------------------------

Los asaltos a trenes subieron 476% este año

- La Concamin pide a las autoridades poner un “hasta aquí” a la inseguridad en el transporte **ferroviario**
- El riesgo es mayúsculo

porque con frecuencia transportan productos químicos de alta peligrosidad, afirma el dirigente de los industriales



Pide la Concamin frenar sabotaje a **ferrocarriles**; se registran 6 en 15 días

► Límites entre Veracruz y Puebla es el punto más inseguro ► Aumenta 476% robo a trenes a granel ► Los descarrilamientos son intencionados

[ADRIÁN ARIAS]

La Concamin pidió a las autoridades poner un “hasta aquí” a la inseguridad que padece el transporte **ferroviario**; tan solo en los últimos 15 días se han descarrilado 6 trenes por actos de sabotaje y los asaltos a **ferrocarriles** se han incrementado 476 por ciento en lo que va del año. También previenen que de continuar está en riesgo la población porque se transporta material químico, que podría generar una crisis ambiental y poner en riesgo a las concentraciones de población aledaña a las vías de **ferrocarril**.

Los descarrilamientos con fines de sabotaje se han suscitado principalmente entre Veracruz y Puebla, sobre todo en áreas cercanas a Río Blanco y Orizaba; por otro lado, los asaltos a trenes han crecido más de 400 por ciento en lo que va del este año, en comparación con los 125 asaltos observados en el primer semestre de 2017. Los productos de granel son los preferidos de los asaltantes, señala información del sector **ferroviario**.

En medio de este entorno, el presidente de la Confederación

de Cámaras Industriales (Concamin), Francisco Cervantes Díaz, señaló que el reciente incidente sucedido sobre las **vías férreas** entre los estados de Puebla y Veracruz, aunque en principio no se reportan daños fatales, lleva a límites peligrosos por su potencial de riesgo a las poblaciones aledañas al tendido de las vías, los trabajadores de este importante servicio de carga y la economía.

El líder de los industriales apuntó que el riesgo de seguridad es mayúsculo porque con frecuencia se transportan productos químicos de alta peligrosidad y, al mismo tiempo, afecta a las empresas que prestan, a quienes usan este tipo de transporte y la economía en lo general.

“Todo esto genera temor y desconfianza de los inversionistas”, dijo Cervantes Díaz, quien, junto con los presidentes de las comisiones de Seguridad, de Transportes y de Enlace Legislativo de la Concamin, Refugio Muñoz, Felipe de Javier Peña Dueñas y Juan Pablo García, respectivamente, dijo que “es preciso que las autoridades pongan un hasta aquí a esta situación”.

El presidente de la cúpula industrial indicó: “Seguiremos trabajando con las actuales autoridades federales para que se frenen estos actos criminales, protegiendo así a poblaciones enteras, empresas y la economía nacional”.

Añadió que señalarán a los candidatos presidenciales, a senadores y diputados y a gobernadores el riesgo creciente que este flagelo significa para todos. “Nadie debe ser indiferente a un riesgo de este alcance”, añadió.

En la víspera, Grupo México Transportes informó que el descarrilamiento de un tren que se dirigía de Veracruz a Puebla se debió a un sabotaje, ya que el sistema de frenos fue manipulado por personas ajenas a la empresa **Ferrosul**.

Refirió que estas personas también dividieron el tren, lo que provocó el deslizamiento sin control de 39 carros y cuatro locomotoras por una pendiente descendente de 10 kilómetros, hasta impactarse con otro tren en el patio **ferroviario** de Orizaba.

La ruta es utilizada para transporte de químicos producidos en la refinería de Coatzacoalcos, como el cloro casi en estado caso



Continúa en siguiente hoja

Fecha 21.05.2018	Sección Negocios	Página PP-21
----------------------------	----------------------------	------------------------

gaseoso, que se utiliza para potabilizar el agua en la Ciudad de México, además de otros productos como el amonio y Cloruro de Dioxido.



Dos trenes chocaron el sábado pasado en Orizaba por un presunto sabotaje.