

Fecha 14.06.2018	Sección Dinero	Página 3-7
----------------------------	--------------------------	----------------------

EL RADAR DINERO

dinero@gimm.com.mx @DineroEnImagen

LO RELEVANTE

Echan a andar proyectos

La firma especializada en logística industrial Bulkmati, desarrolla al menos cinco terminales de almacenamiento de combustibles con inversiones de hasta cinco mil millones de pesos.



COMBUSTIBLES

Invierten 5 mil mdp en almacenamiento

POR NAYELI GONZÁLEZ
nayeli.gonzalez@gimm.com.mx

La firma especializada en logística industrial, Bulkmatic, desarrolla al menos cinco terminales de almacenamiento de combustibles con inversiones de hasta 5 mil millones de pesos, con lo cual prevé ser uno de los jugadores más importantes del mercado en México.

Francisco Soto, presidente de la empresa, aseguró que es una de las pocas compañías que ya importan combustibles en el país, el cual llega en ferrocarril por la frontera norte, se pasa a pipas y de ahí a las estaciones de servicio.

Las plantas están en distintos puntos que se consideran logísticamente estratégicos para abastecer las zonas de mayor demanda, como San Luis Potosí; Tula, Hidalgo; Hermosillo, Sonora; Toluca, en el Estado de México y una más en Salinas Victoria, en Nuevo León.

El costo de cada una de las terminales de la empresa está calculado en mil millones de pesos, lo que les permitirá alcanzar una capacidad para almacenar hasta 700 mil barriles de gasolina y diesel.

Los proyectos que ya está desarrollando Bulkmatic tienen distinto grado de avance, pues en el caso de Salinas Victoria está a 50 por ciento de su construcción, seguida de Tula y Hermosillo, que llevan poco más de 20 por ciento de avance.

Es importante mencionar que la empresa no descarta ampliar la capacidad de cada una de las mencionadas plantas —y con ello el capital de inversión— sin embargo, eso dependerá del comportamiento del mercado y la demanda de los servicios en el mediano y largo plazo.

Tan sólo en el caso de la terminal de Salinas Victoria, muy cerca de Monterrey, cuentan con la posibilidad

de ampliar su capacidad de almacenamiento.

“En la de Monterrey tenemos más terreno y si fuera necesario podríamos incrementar la capacidad, pero eso ya va a depender de la demanda”, dijo.

Dicha terminal se enfocará al almacenamiento y distribución de gasolina, diesel y gas LP, que serán importados desde el estado de Texas a México vía ferrocarril, siendo éste uno de los modos de transporte más eficientes y de menor costo para mover combustibles.

“Nos interesan otros mercados, pero los recursos son limitados y debemos administrarlos de acuerdo a como se van dando las necesidades de los clientes”.

Actualmente la empresa, constituida con capital norteamericano, ya cuenta con once terminales de transvase en México, es decir, ya mueve



Fecha 14.06.2018	Sección Dinero	Página 3-7
----------------------------	--------------------------	----------------------

productos como pellets, resina plástica en polvo, granos, minerales, líquidos y químicos desde el **ferrocarril** a camiones, tolvas, pipas, sacos, cajas, botellas, cubetas y tambos, entre otros.

Aunque el cambio de gobierno en el país ha generado inquietud entre los inversionistas, el directivo aseguró que Bulkmatic mantendrá sus inversiones en el largo plazo.

700 50
MIL POR CIENTO
barriles de gasolina y diesel será la capacidad de almacenaje de la firma es el avance de la terminal ubicada en Salinas Victoria



Foto: Tomada de www.bulkmatic.com.mx

La compañía aseguró que pese a la incertidumbre por el próximo cambio de gobierno, mantendrá sus inversiones en México.