

Fecha <b>27.06.2018</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>15</b>
----------------------------	----------------------------	---------------------

## Concluye trabajo, La Mexiquense

**Gerardo Ruiz Esparza**, titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) atestiguó la conclusión de los trabajos de la tuneladora La Mexiquense, utilizada en la construcción del Tren Interurbano México-Toluca.

Esta máquina, junto con la llamada La Marquesa, construyeron los dos túneles que suman 9.4 kilómetros en el cerro de Las Tres Cruces, puntualizó la dependencia en un comunicado.

Con la salida de la tuneladora en la vía izquierda portal poniente, se concluyen los trabajos de excavación subterránea, que tuvo una longitud de casi cinco kilómetros.

Para la realización del proyecto del Bi-túnel se elaboraron 12 mil planos y se requirieron más de cuatro millones de horas de ingeniería. El Tren, tendrá una longitud total de 58 kilómetros, informó Guillermo Nevarez Elizondo, director general de Desarrollo Ferroviario y Multimodal de la **SCT**. /REDACCIÓN



**TRABAJOS.** El secretario de Comunicaciones, Gerardo Ruiz Esparza, al término de las operaciones.

