

Fecha 27.06.2018	Sección Nacional	Página 8
----------------------------	----------------------------	--------------------

CONCLUYEN TRABAJOS DE LA TUNELADORA "LA MEXIQUENSE"

Gerardo Ruiz Esparza, secretario de Comunicaciones y Transportes atestiguó la conclusión de los trabajos de la tuneladora "La Mexiquense" utilizada en la construcción del Tren Interurbano México-Toluca, máquina que junto con la llamada "La Marquesa" construyeron los dos túneles que suman 9.4 kilómetros en el cerro de Las Tres Cruces.

El Tren, tendrá una longitud total de 58 kilómetros; lo que sitúa a esta obra de ingeniería como una de las más relevantes de los últimos 100 años, destacó el director general de Desarrollo Ferroviario y Multimodal de la SCT. Para la realización del proyecto del Bi-túnel se elaboraron 12 mil planos y se requirieron más de 4 millones de horas de ingeniería. (Redacción)

TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA



El **secretario de Comunicaciones y Transportes** estuvo acompañado por la subsecretaria de Transporte, la directora general de ICA, y el secretario de Comunicaciones del Estado de México; el director de Desarrollo Ferroviario y Multimodal de la SCT explicó que los trabajos de apertura del Bi-túnel se llevaron a cabo con cero accidentes, lo que representó un reto y un hecho histórico.

