

AFIRMA AMDA

Necesaria, la certeza automotriz

Condiciones de certidumbre en todos los sentidos es la principal petición de los concesionarios de vehículos para las nuevas autoridades federales, afirmó

el presidente de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), Guillermo Prieto.

Durante el Foro AMDA 2018, explicó que el dinamismo en el mercado interno de automóviles y en general de la industria automotriz se sustenta con el impulso a medidas como estabilidad, impulso al financiamiento y control en el acceso de los vehículos usados importados.

Prieto advirtió que el

próximo gobierno debe ser cauteloso con temas como la cancelación del **Nuevo Aeropuerto** y la reducción de salarios a funcionarios, pues pueden impactar de forma negativa a la industria automotriz.

PRIORIDADES

Mantener la estabilidad macroeconómica, dar certeza a las inversiones y reforzar el Estado de derecho, según la AMDA.

DISTRIBUIDORES AUTOMOTRICES

Buscan transitar en el carril de certidumbre

En el Foro AMDA 2018, el sector pidió al próximo gobierno que haya certeza para su bienestar y el de otras industrias

POR ALEXANDRA VILLAVICENCIO
avillavicencio@gimm.com.mx

La principal petición de los concesionarios para las nuevas autoridades federales es que México tenga condiciones de certidumbre en todos los sentidos, ya que el dinamismo en el mercado interno de automóviles, y en general de la industria automotriz, dependen de ello, afirmó el presidente de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), Guillermo Prieto Treviño.

Entrevistado durante el Foro AMDA 2018, el directivo expuso que esto se sustenta con el impulso a la estabilidad, el financiamiento y control en el acceso de los vehículos usados importados.

Guillermo Prieto también advirtió que el próximo gobierno federal debe ser pre-

cavido con cuestiones tales como la cancelación del **Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM)**, además de la reducción de sueldos y de puestos de trabajo en el sector público, pues son situaciones que pueden impactar de manera negativa en la industria automotriz, una de las más activas de la economía nacional.

“Aquí el llamado es clarísimo: es importante mantener la estabilidad macroeconómica, fomentar el crecimiento, dar certidumbre a las inversiones, establecer Estado de derecho, que el poder de la gente y el acceso al crédito sea en buenas condiciones, que los precios para la movilidad sean interesantes y se controle la importación de los vehículos usados”.

Subrayó que las medidas de estabilidad económica en el país son relevantes en un

mercado como el automotriz, que se prevé mantenga resultados planos durante tres años, con ventas anuales de entre un millón 400 mil y un millón 500 mil unidades, pues le costara trabajo superar los niveles récord que alcanzó entre 2015 y mediados de 2017, así como los 15 meses de incertidumbre que se vivieron por las elecciones en México y Estados Unidos, el proceso de renegociación del Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC), las tasas de interés, el precio de los combustibles, entre otros.

CONTRA LOS CARROS “CHUECOS”

El presidente de la AMDA consideró que es fundamental controlar la importación de automóviles usados para mantener un parque vehicular sano y garantizar una competencia pareja con los conce-

Continúa en siguiente hoja



Fecha 18.10.2018	Sección Dinero	Página 1-2
----------------------------	--------------------------	----------------------

sionarios establecidos.

“Lo único que estamos pidiendo es que haya una cancha pareja, o sea que lo mismo que nos piden para llevar un coche de México a Estados Unidos, sea lo que nosotros pidamos para traer un coche de Estados Unidos a México”.

Ante ello, Prieto externó su rechazo a que prosperen las iniciativas de gobiernos estatales o de legisladores federales para regularizar los automóviles que entraron como contrabando al país.

“No podemos permitir que por condiciones política o electorales se empiecen a regularizar y empiecen a surgir iniciativas que no tienen sen-

tido”, expresó.

Informó que, para operar, las agencias legales de autos nuevos y usados deben cumplir con lineamientos en los que se establecen medidas para acatar regulaciones de organismos como la Profeco, el SAT, Semarnat, PGR y Repuve, entre otras, mientras que los comercializadores de vehículos que ingresaron de contrabando lo hacen sin la menor restricción, no garantizan que la póliza sea real, ni la originalidad del motor o los componentes.



Lo único que estamos pidiendo es que haya una cancha pareja, o sea que lo mismo que nos piden para llevar un coche de México a Estados Unidos, sea lo que nosotros pidamos.”

GUILLERMO PRIETO
PRESIDENTE DE LA AMDA



Foto: David Hernández

Guillermo Prieto, presidente de la AMDA, consideró que es fundamental controlar la importación de autos usados hacia el país.