



Foto: David Deolarte



# J. Espriú: hay viabilidad del AICM y Santa Lucía, juntos

ARTURO R. PANSZA

En la víspera del inicio de la consulta pública en torno al futuro que deberá tener la terminal aérea que se construye en Texcoco, el que fungirá como titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Javier Jiménez Espriú, en el gobierno que encabezará el Presidente electo Andrés Manuel López Obrador, presentó un documento de NavBlue, firma de Airbus, que valida la operación simultánea del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y la Base de Santa Lucía.

Cuando este día arranca la consulta en mención, ayer el futuro funcionario, en las oficinas que ocupa el que tomará posesión como titular del Poder Ejecutivo Federal, en Chihuahua 216, Colonia Roma, hizo públicos los resultados del estudio que ratifica la viabilidad técnica de las operaciones simultáneas entre el Aeropuerto

Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México (AICM) y la Base Aérea Militar de Santa Lucía (BAMSL), con la aclaración de que “no vamos a cometer la barbaridad de hacer una propuesta en donde no haya una absoluta seriedad”, más cuando ya se garantizó la factibilidad.

Aseguró que el gobierno electo honrará los compromisos con organismos financieros y participantes, en torno a la construcción del aeropuerto en Texcoco que se lleva a cabo.

“Se tomará la decisión en función de la decisión nacional, la más conveniente para México (...) lo que diga la ciudadanía es lo que vamos a llevar a cabo”, expuso Javier Jiménez en torno a la consulta ciudadana que tendrá lugar de hoy jueves 25 al domingo 28 de octubre, misma que dijo será vinculante.

Aludió que el estudio fue realizado por la empresa NavBlue, compañía global con sede en Francia, dedicada a proveer servicios aeronáuticos, especializada en soluciones de gestión de operaciones de vuelo y tráfico aéreo, al tiempo que detalló que en el documento amplio que le entregaron, se habla de la introducción al proyecto, las estrategias de cómo deben plantearse las pistas, el

tráfico aéreo y el diseño de cómo se debe abordar en caso de que ésta fuese la decisión final; “está muy detallado”.

Aseguró que los resultados son imparciales y basados en su experiencia técnica de diseño de procedimientos de vuelo, mismos que ya fueron entregados al Presidente electo, Andrés Manuel López Obrador.

**4** DÍAS SE han destinado para realizar la consulta ciudadana, del 25 al domingo 28 de octubre, que será vinculante y permitirá decidir qué hacer con las obras del NAIM en Texcoco

**130** OPERACIONES aeronáuticas por hora, como mínimo, y 140 como máximo, se alcanzarían con el trabajo simultáneo del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y de la Base de Santa Lucía, según han concluido especialistas en materia aeronáutica



Fecha <b>25.10.2018</b>	Sección <b>Noticias de Primera Plana</b>	Página <b>PP-3</b>
----------------------------	---	-----------------------



FOTO: DAVID DEOLARTE

**El futuro** titular de la SCT, del nuevo gobierno, muestra el documento de NavBlue, de Airbus.