

¡AGARRÓN! **POR EL NAIM**



EL CCE Y CONCANACO-SERVYTUR RECHAZAN LA CONSULTA **Confronta la IP a** **AMLO por NAIM**



Continúa en siguiente hoja

Ante senadores, Juan Pablo Castañón y José Manuel López Campos consideraron que preguntar sobre el destino final del **nuevo aeropuerto** de Texcoco carece de transparencia, porque los organizadores son los mismos promotores de una de las opciones

GENOVEVA ORTIZ

Ante senadores, líderes del sector empresarial manifestaron su rechazo a la realización de la consulta sobre el **nuevo aeropuerto**, al considerar que falta transparencia en la metodología de la encuesta y porque los organizadores son los mismos promotores de una de las opciones.

Al sostener una reunión con senadores que integran la Junta de Coordinación Política (Jucopo), que preside Ricardo Monreal Ávila, el sector empresarial apreció el carácter democrático de la consulta, pero dejó en claro que un tema que requiere cierto conocimiento sólo debe ser decidido por el Presidente electo y expertos en la materia.

Juan Pablo Castañón, presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE) y José Manuel López Campos, presidente de la Confederación Nacional de Cámaras de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco-Servytur), advirtieron que la decisión que se tome enviará una señal de confianza o desconfianza a los mercados financieros, sobre la certidumbre de las inversiones en obra de infraestructura en el país.

El líder del CCE señaló que el **aeropuerto** de Texcoco es la opción que dará viabilidad a esta obra de infraestructura para 45 años, mientras que la combinación del **aeropuerto**

actual con Santa Lucía y Toluca no tiene una coordinación logística suficiente y se saturará en 8 o 10 años.

Consideró que la decisión que tome el próximo gobierno sobre la sede del **nuevo aeropuerto**, deberá fundamentarse para dar confianza y que sigan llegando las inversiones en otras obras de infraestructura y se generen los empleos que México requiere.

Señaló que de suspenderse la construcción del **nuevo aeropuerto** en Texcoco, deberá haber un proceso de arreglo con inversionistas y constructores en cómo el Estado mexicano resarcirá los compromisos adquiridos, aunque comentó que todavía no hay que precipitarse.

Juan Pablo Castañón, quien calificó como “propositiva y abierta” la reunión sostenida con los senadores, advirtió que la falta de confianza puede provocar falta de inversión. Recordó que actualmente del 100% de inversión que se genera en México, el 85% es privada y solo el 15% es pública, por lo que planteó la importancia de duplicar la inversión pública.

Ante representantes de diversas organizaciones del sector empresarial, el coordinador del grupo parlamentario de Morena en el Senado, Ricardo Monreal, calificó como “una exageración” decir que la reputación y confianza de México está en riesgo por la realización de la consulta sobre el **nuevo aeropuerto**.

Al asegurar que la consulta ciudadana será imparcial, objetiva y segura,

Ricardo Monreal calificó este ejercicio como inédito, innovador y acorde con los nuevos tiempos que vive el país, por lo que expresó su respeto a la posición del sector empresarial, pero ~~dijo~~ no compartirla.

Llamó a los empresarios a sacudirse las preocupaciones de que puedan ocurrir prácticas en este ejercicio lo que llamó “lacras político-electorales”, como el robo de urnas o acarreo de votantes. “Eso no ocurrirá. No vamos a pasar de ser víctimas a ser victimarios”, acotó.

Y agregó: “debemos acostumbrarnos a que hay un nuevo gobierno, que hubo una votación, que hablaron las urnas, vamos a escuchar a todos, pero si va a haber un cambio de régimen, porque el país no puede seguir como está”.

Monreal Ávila dijo a los empresarios: “ustedes son también corresponsables de cómo está el país: corrupción, deshonestidad, deuda, violencia, inseguridad, México no puede seguir así. Ustedes son dirigentes empresariales, deberían estar pensando en cómo colaborar con el Presidente electo y los poderes constituidos”.

100%
DE INVERSIÓN que se genera en México se integra de 85% que es privada y solo 15% es pública, por lo que se debería duplicar la inversión pública