

#ABROCHENSUCINTURÓN

EL NAIM PROVOCA TURBULENCIA

• EN LA VÍSPERA DE LA CONSULTA SOBRE EL DESTINO DEL **NUEVO AEROPUERTO**, EL DÓLAR TOCÓ LOS 20 PESOS, PARA CERRAR EN 19,5, Y LOS MERCADOS ESTUVIERON VOLÁTILES. LÍDERES DEL SECTOR FINANCIERO MANIFESTARON SU PREOCUPACIÓN, Y SE RESINTIÓ

POR EVERARDO MARTÍNEZ

#NUEVOAEROPUERTO

DUDA DOMINA LA CONSULTA

LA INCERTIDUMBRE AFECTA A LOS MERCADOS,
POR LA MUESTRA CIUDADANA QUE INICIA HOY
Y QUE DEFINE EL DESTINO DEL NAIM



Continúa en siguiente hoja

POR EVERARDO MARTÍNEZ

EVERARDO.MARTINEZ
@HERALDODEMEXICO.COM.MX

La incertidumbre por el futuro de la construcción del **Nuevo Aeropuerto** Internacional de México (**NAIM**) se desarrolla bajo un escenario de números rojos en los mercados financieros.

Los últimos datos de la jornada de este miércoles, a unas horas de iniciar el "referéndum" del mega proyecto aeroportuario, señalaron que la moneda nacional se depreció frente al dólar a niveles de 19.53 pesos, su peor nivel desde el 3 de julio.

También afectó al sector aeroportuario que cotiza en la Bolsa Mexicana de Valores, con caídas de hasta 4.6 por ciento.

La razón es que Andrés Manuel López Obrador, está a un paso de concretar una de sus propuestas de campaña, aún sin ser nombrado jefe del ejecutivo: cancelar el **nuevo aeropuerto**.

La consulta ciudadana inicia hoy a las 8 de la mañana y determinará si se detiene o se queda el **NAIM** que se construye en Texcoco, que tiene una inversión de 13 mil 300 millones de dólares, obra que ya 32 por ciento de avance y que puede ser reemplazada por la Base Aérea Militar de Santa Lucía, que está en etapa conceptual.

No obstante, Javier Jiménez

Espríu, futuro Secretario de Comunicaciones y Transportes, salió ayer a avalar la propuesta de Santa Lucía, al asegurar su validez con estudios internacionales.

Este miércoles en conferencia, señaló que la consultora europea

especializada en espacio aéreo, Navblue, entregó un estudio que avala la operación simultánea de Santa Lucía con el actual aeropuerto capitalino "Benito Juárez".

No obstante, añadió que se deberán de implementar medidas

especiales en aras de duplicar la capacidad de aterrizajes y despegues, lo que hace falta en la Ciudad de México, razón por la cual se construye una central nueva.

Luego de la conferencia, el gremio de las aerolíneas que operan en el país señaló que el estudio de Navblue "no proporcionó ninguna conclusión definitiva".

"Navblue hace hincapié que esta evaluación se deberá complementar con muchos otros aspectos, como una evaluación económica, conectividad, experiencia del pasajero, infraestructura, sistemas ATM y la dotación de personal y, que cualquier decisión relacionada con dicho proyecto no se deberá basar únicamente en este estudio", aseguró la Cámara Nacional de Aerotransportes.

LEJOS DEL USUARIO

Un análisis de las mesas de votación que se incluyen en la página

mexicodecide.com.mx, revela que ningún **aeropuerto** mexicano tendrá una mesa de votación.

Ciudades como Cancún, Guadalajara, Monterrey, que son las que tienen el mayor intercambio

de pasajeros con al **aeropuerto** de la Ciudad de México, tendrán

sólo 8 y 10 casillas, respectivamente para votación, mientras que estados como Veracruz y Chiapas tendrán 118 y 77, respectivamente.

"La metodología fue llegar a municipios donde haya más población y abarcar la mayoría del territorio, eso no incluyó a

los aeropuertos", argumentó Jesús Ramírez Cuevas, el encargado de la consulta y colaborador cercano a López Obrador.

Enrique Calderón Alzati, presidente de la Fundación Arturo Rosenblueth, quien estará a cargo de conteo, explicó a El Herald de México,

que fue decisión del equipo de transición no instalar mesas de votación en los aeropuertos.

Pero especialistas criticaron esa determinación.

Para Juan Manuel Rodríguez Anza, director general de la firma ConsultAir SC. "lo ideal es ubicar las casillas en los aeropuertos, pues ahí están los pasajeros que usan el servicio (...) Dada la ubicación de las casillas, veo difícil que realmente sean usuarios del servicio aéreo quienes asistan

a emitir su opinión".

Héctor Espinoza, consultor aéreo independiente y ex director general del **Aeropuerto** Internacional de Toluca, lamentó la metodología. "¿Por qué rechazar la propuesta de incluir mesas de consulta en

los aeropuertos? Ese sí hubiera sido un verdadero ejercicio democrático, ir y consultar a las personas que regularmente usan un **aeropuerto**, captar la necesidad, su sentir, su har-

tazgo de que se cancelen o retrasen vuelos en racimos".

CONCAMIN POR NAIM

El presidente de la Concamin, Francisco Cervantes, votará por la continuidad de

la construcción del **aeropuerto** en Texcoco y manifestó su confianza en que la ciudadanía decidirá por el desarrollo de un proyecto a largo plazo.

En tanto, el presidente del Consejo General de Abogacía

de México, Luis Ortiz Hidalgo, pidió a la sociedad que opine informada, para que sea una decisión técnica.

Para Manuel Molano, director general adjunto del Instituto Mexicano para la Competitividad (Imco), los términos en los que se hará la consulta pública por el **NAIM** no son

representativos, además de que el resultado no es vinculante con el poder de decisión de las nuevas autoridades sobre el futuro aeropuerto. (Con información de Enrique Torres y Nancy Balderas).

SIN MESAS

• Cancún, Monterrey y Guadalajara son los principales destinos de pasajeros del AICM.

• Las tres ciudades suman 28 mesas para votar, todas fuera de los aeropuertos.

118
CASILLAS SE INSTALARON EN VERACRUZ.

ASÍ LA REACCIÓN

MONEDA
• EL TIPO DE CAMBIO CERRÓ AYER EN 19.53 PESOS POR DÓLAR, SU MENOR NIVEL DESDE EL 3 DE JULIO.

VALORES
• LA BOLSA MEXICANA DE VALORES CAYÓ 1.05 POR CIENTO, TRAS CERRAR EN 45,959 PUNTOS.

DEUDA
• EN EL MERCADO DE DEUDA LOCAL, EL RENDIMIENTO DEL BONO A 10 AÑOS SUBIÓ SEIS PUNTOS BASE A 8.38%.

RESIENTEN MERCADOS

4.6
POR CIENTO CAYERON AYER LAS ACCIONES DE ASUR

2.6
POR CIENTO BAJÓ EL PRECIO DE LA ACCIÓN DEL GRUPO AEROPORTUARIO OMA, QUE OPERA 13 AEROPUERTOS.

1.2
POR CIENTO MENOS REGISTRARON LOS PAPELES ACCIONARIOS DEL GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO

ALCANCE
La metodología fue llegar a la población, a municipios donde haya más población.
JESÚS RAMÍREZ / VOCERO DE AMLO

UBICACIÓN
Veo difícil que sean usuarios del servicio aéreo quienes asistan a emitir su opinión".
JUAN MANUEL RODRÍGUEZ / CONSULTAIR

ALEJADAS DE LOS AEROPUERTOS
LA MAYOR CANTIDAD DE MESAS PARA EJERCER LA OPINIÓN SOBRE EL AEROPUERTO DE LA CIUDAD DE MÉXICO SE UBICA EN EL ESTADO DE MÉXICO, DESTACA EN NÚMERO DE CASILLAS EN VERACRUZ Y CHIAPAS.

UNA CASILLA tendrá la alcaldía de Milpa Alta, en la Ciudad de México.

6 CASILLAS tendrá Colima, la entidad menos poblada del país.

8 CASILLAS tendrá Cancún, que tiene el aeropuerto que mueve 2.3 millones de pasajeros al año con la CDMX.

6 MIL CIUDADANOS de manera voluntaria vigilarán el proceso.

ENTRA A LA PÁGINA MEXICOCODECIDE.COM.MX Y CON TÚ CÓDIGO POSTAL UBICA LA CASILLA.

OTROS DATOS

EN 538 MUNICIPIOS en los 32 estados del país estarán instaladas las casillas.



EN 1,073 MESAS se podrá ejercer el voto, estarán instaladas en lugares públicos.

4 DÍAS durará la votación y a partir de las 20 horas se revelará el número de votantes.




Fecha 25.10.2018	Sección Mercados	Página PP-30-31
----------------------------	----------------------------	---------------------------

28 DE OCTUBRE

EL 28 DE OCTUBRE
a partir de las 20:30 horas se dará a conocer el resultado final.

LA FUNDACIÓN
Arturo Rosenblueth es la encargada de organizar la consulta.

UNA CASILLA
se instalará en San Salvador Atenco, principal poblado opositor aeropuerto, en Texcoco tres.

1.5 MILLONES
de papeletas se imprimieron para ejercer la muestra ciudadana.

