

Fecha 25.10.2018	Sección Finanzas	Página 20
----------------------------	----------------------------	---------------------

Conectar a Santa Lucía es 46.77% más costoso

ENRIQUE HERNÁNDEZ

La conexión terrestre del **Nuevo Aeropuerto Internacional de Santa Lucía (NAISI)** será 46.77 por ciento más cara de la planeada para comunicar al **Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM)**, informa en un reporte el Foro Consultivo y Científico y Tecnológico, organismo encargado de asesorar a los Poderes Ejecutivo y Legislativo.

Según el estudio *Opciones para solucionar la saturación del **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México***, si avanza el proyecto de construir dos pistas en Santa Lucía, los medios de transporte terrestre costarán más de 60 mil 177 millones de pesos, cuando para el mismo fin en Texcoco se necesitan 41 mil millones de pesos.

El análisis agrega que la línea de autobús requiere de una inversión de 16 mil 500 millones de pesos y el tren rápido costará 43 mil 677 millones de pesos. La opción del autobús ya está incluida en el costo del plan maestro, pero existe la preocupación por el incremento en el precio de la logística que implica operar dos **aeropuertos** en lugar de uno. "En el mundo existen muchos ejemplos de manejo exitoso de varios **aeropuertos** que dan servi-

cio a una misma ciudad: Nueva York con siete y Londres con seis", expone el estudio. Los asesores recuerdan que hay dos líneas de **ferrocarril** alrededor de Santa Lucía que pueden usarse, pero el costo de la opción del tren rápido no está aún considerada en el presupuesto.

Para el NAIM se planea construir vialidades con un costo estimado de 37 mil mdp y extensiones a líneas del servicio público para autobuses tipo Metrobús, cuyo costo sería de 4 mil mdp



Los medios terrestres costarán más de 60 mil mdp /MAURICIO HUIZAR

