

Fecha 25.10.2018	Sección Empresas y Negocios	Página PP-31
----------------------------	---------------------------------------	------------------------



Votar en **aeropuertos** no fue aprobado.

CONSULTA POR FUTURO DEL NAIM

Canaero pidió votación en **aeropuertos**; no recibió respuesta

LA CÁMARA Nacional de **Aerotransportes** (Canaero) no recibió respuesta, hasta la noche de ayer, del próximo gobierno a su petición de incluir urnas para la consulta, que decidirá el futuro del **Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM)** e inicia hoy, en 15 **aeropuertos** del país, afirmó su presidente, Sergio Allard.

“No tuvimos contestación, pero la carta que entregamos el lunes fue recibida”, comentó luego de su reunión plenaria con integrantes de la organización y que tuvo como invitado al designado subsecretario de Transporte, Carlos Morán.

La agrupación de **aerolíneas** planteó su interés de tener espacios de votación en las terminales que concentran 80% del tráfico de pasajeros del país, porque es necesario que usuarios, pilotos, sobrecargos, personal de tierra y todos los trabajadores que directa e indirectamente viven de la industria puedan dar su opinión.

¿Tendrán observadores durante los días que dure la consulta?, se le preguntó a Sergio Allard.

Somos respetuosos. Es una

decisión del gobierno. Nosotros apoyamos firmemente a Texcoco porque estamos seguros de que es la mejor opción para todas las líneas aéreas que pertenecen a Canaero, nacionales e internacionales. Tuvimos un proceso para tratar de informar a toda la gente sobre los beneficios de la obra. Somos una industria y respetuosos de las decisiones de gobierno.

Por su parte, Carlos Morán no hizo ningún comentario sobre la consulta porque tiene el compromiso de ser imparcial para no incidir en los resultados del ejercicio democrático planteado por el presidente electo Andrés Manuel López Obrador.

Sin embargo, refirió que, en su primer encuentro con representantes de las **aerolíneas** que operan en México, se trataron, entre otros temas: la seguridad, la regulación y el rediseño de los espacios aéreos del país con la finalidad de tener un sector cada vez más competitivo y eficiente.

“Fue una reunión en donde hubo coincidencia en los temas que tenemos que plantearnos como gobierno y empresarios para lograr una renovada aviación”, agregó. *(Alejandro de la Rosa)*

