

Fecha 25.10.2018	Sección Empresas y Negocios	Página PP-30-31
----------------------------	---------------------------------------	---------------------------



Filial de Airbus avala
Santa Lucía: JJS.

CANAERO VE ESTUDIO CON RESERVAS

Filial de Airbus avala viabilidad de Santa Lucía: Espriú

La reestructura del espacio aéreo de la eventual terminal y el **AICM** tomaría 48 meses y soportaría hasta 140 operaciones por hora, más del doble que las actuales, afirmó el próximo titular de la SCT; hoy inicia la consulta ciudadana sobre la vía para resolver la saturación aérea del valle de México

Alejandro de la Rosa
EL ECONOMISTA

LA EMPRESA NavBlue, filial de Airbus, entregó este martes al próximo titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Javier Jiménez Espriú, el estudio que confirma la posibilidad de que operen simultáneamente el **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)** y el de Santa Lucía, sin que exista riesgo de accidentes.

En un periodo máximo de 48 meses, con las diversas acciones sugeridas

que permitan una reestructura de los espacios aéreos, las terminales podrían alcanzar 140 operaciones por hora (el **AICM**, con declaratoria de saturación, realiza 61) ampliando sustancialmente la capacidad de transportar pasajeros.

“Como lo habíamos dicho antes, si es factible la opción que planteamos en la encuesta y, de aprobarse, debe ser complementada con una evaluación amplia de otros elementos clave: aspectos económicos, conectividad terrestre, la infraestructura a desarrollar y los sistemas de control de tráfico aéreo, entre otros”, comentó.

Continúa en siguiente hoja



Página 1 de 2
\$ 81510.00
Tam: 494 cm2

Fecha 25.10.2018	Sección Empresas y Negocios	Página PP-30-31
----------------------------	---------------------------------------	---------------------------

A principios de mes, Espriú dijo que se había encargado un nuevo análisis que respaldaría su propuesta ante la posible cancelación del **Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM)** y tendría un costo de 159,000 dólares.

Ayer, en conferencia de prensa se refirió al texto como “un magnífico estudio” que fue realizado por una compañía global europea del más alto prestigio internacional dedicada a proveer servicios aeronáuticos en gestión de operaciones de vuelo y tráfico aéreos. Sus recomendaciones, apuntó, son imparciales.

Luego de que se publicó el documento en el sitio web del próximo gobierno, la Cámara Nacional de **Aerotransportes** (Canaero) fijó su posición y retomó la observación que hace NavBlue en la mayoría de sus 57 cuartillas: el estudio no proporciona ninguna conclusión definitiva sobre la viabilidad de convertir Santa Lucía en una mezcla de **aeropuerto** civil/militar y operar simultáneamente para aumentar el rendimiento del tráfico global.

Además, el organismo empresarial precisa que la firma hace hincapié que el estudio “se deberá complementar con

muchos otros aspectos” técnicos y económicos, por lo que cualquier decisión relacionada con dicho proyecto no se deberá basar únicamente en el mismo.

RIOBÓO, INTERJET Y EL AEROPUERTO DE ZÜRICH

El texto entregado por la filial de Airbus también precisa que algunas de sus recomendaciones sobre la reestructuración del espacio aéreo se basaron en información enviada por Grupo Riobóo, presidida por el ingeniero José María Riobóo, quien es asesor del presidente electo Andrés Manuel López Obrador, en su propuesta de desarrollar la base militar de Santa Lucía.

Al preguntar a Espriú sobre la experiencia de NavBlue, respondió que era “muchísima” y que no entraría en detalles, porque se le había pedido ser imparcial para no tomar partido en el proceso de consulta, por lo cual tampoco irá a votar en los próximos días.

Con base en información de esa firma consultora, la **aerolínea** mexicana Interjet Airlines eligió una de sus soluciones que le ofrece una mayor eficiencia de combustible en su flota que es del fabri-

cante Airbus. Sobre la reingeniería de espacios aéreos, se informa que entre sus clientes está el **Aeropuerto** Internacional de Zúrich, al que ayudó a incrementar su capacidad de tráfico de 24 a 28 llegadas por hora y que recientemente lograron un acuerdo para hacer una tarea similar en Shanghai.

Un día antes de la consulta, Espriú, quien estuvo acompañado del próximo subsecretario de Transporte, Carlos Morán, insistió en que la decisión sobre seguir o no con el **aeropuerto** que se construye en Texcoco será resultado de la votación que culminará el domingo 28 de octubre.

alejandro.delarosa@eleconomista.mx

NavBlue, filial del constructor de aviones Airbus, fue la encargada de hacer un nuevo estudio sobre la compatibilidad aérea del AICM y la base aérea de Santa Lucía.



FOTO: NOTIMEX

“Como lo habíamos dicho antes, sí es factible la opción que planteamos en la encuesta y de aprobarse, debe ser complementada con una evaluación amplia de otros elementos clave”.

Javier Jiménez Espriú, próximo titular de la SCT.