

Fecha 14.11.2018	Sección Internacional	Página PP-8
---------------------	--------------------------	----------------

López Obrador somete más proyectos al voto popular

Convocada otra consulta sobre una refinería, trenes y planes sociales

LUIS PABLO BEAUREGARD, México El presidente electo de México, Andrés Manuel López Obrador, ha fijado fecha para una nueva consulta que pretende decidir el futuro de grandes proyectos de infraestructuras que prometió durante su campaña. El futuro mandatario, que asumirá el poder el 1 de diciembre, desea someter a consulta una nueva refinería, 10 programas sociales,

una iniciativa para reactivar el comercio en el istmo de Tehuantepec (Oaxaca), además del **tren** Maya, un **terrocarril** que pretende conectar varios Estados del sureste. La consulta se realizará el 24 y el 25 de noviembre. “Vamos a preguntarle a los mexicanos, no solo a los habitantes del sureste sino a todos los mexicanos, su opinión sobre este proyecto, el **tren** Maya”, dijo ayer López

Obrador a la prensa.

El Gobierno de Morena pondrá la consulta en manos de la Fundación Rosenblueth, la misma que estuvo encargada de organizar el ejercicio que sepultó el **aeropuerto** de Peña Nieto, un proyecto de 13.500 millones de dólares, con el voto de 748.000 personas —el 1% de la lista nominal del país—, y que recibió numerosas críticas.

López Obrador someterá a consulta programas sociales y proyectos de infraestructuras

LUIS PABLO BEAUREGARD, México Andrés Manuel López Obrador ha redoblado su apuesta cuando todavía no se ha dispersado la polémica por la cancelación del **aeropuerto** de Texcoco. El presidente electo de México, que asumirá el poder el 1 de diciembre, fijó fecha para

nuevas consultas que pretenden decidir el futuro de grandes proyectos de infraestructura y programas sociales. La ciudadanía deberá resolver el aluvión de decisiones los días 24 y 25 de noviembre a pesar de que muchas de ellas parecen ya definidas por el nuevo Gobierno.

El líder del Movimiento de Regeneración Nacional (Morena) desea someter a un plebiscito una nueva refinería, programas de apoyos, una iniciativa para reactivar el comercio en el istmo de Tehuantepec (Oaxaca), además del **tren** Maya, un **terrocarril** que pretende conectar varios Estados del sureste.

“Vamos a preguntarle a los mexicanos, no solo a los habitantes del sureste sino a todos los mexicanos, su opinión sobre este proyecto, el **tren** Maya”, dijo el lunes López Obrador tras reunirse por dos horas con los gobernadores de los Estados involucrados: Tabasco, Yucatán, Quintana Roo, Chiapas y Campeche. El pre-

sidente electo anhela recoger las impresiones de una obra que, a diferencia del aeródromo de Texcoco, tiene toda su simpatía y fue una promesa de campaña.

A **puerta** cerrada, el mandatario mostró a los gobernadores un video promocional del proyecto que pretende hacer público en la Feria Internacional de Turismo (Fitur), que se celebrará en Madrid en enero de 2019. Poco antes del encuentro, Rogelio Jiménez Pons, el responsable del proyecto, dijo a la prensa que la **construcción** del **tren** Maya se iniciará en Palenque (Chiapas) el 16 de diciembre.

Diseño desconocido

Hasta hoy no se conoce el diseño detallado o el proyecto de impacto ambiental del **tren** Maya, una obra de infraestructura de 1.500 kilómetros que López Obrador ha prometido construir sin derribar un solo árbol en una zona de densa vegetación. Este transporte tendría 12 paradas que conectarían la zona arqueológica de Palenque con Cancún (Quintana Roo) y que haría escala en los Estados mencionados. El costo del proyecto sería de 150.000 millones de pesos (7.300 millones de dólares al cambio de hoy).

El equipo de Morena ha defendido la viabilidad del **tren** asegurando que el 80% del trayecto cuenta con derecho de vía y que

Continúa en siguiente hoja



Fecha 14.11.2018	Sección Internacional	Página PP-8
----------------------------	---------------------------------	-----------------------

se utilizarán raíles ya existentes pero en desuso para el circuito.

La futura Administración ha adelantado también que solicitará 6.000 millones de pesos (295 millones de dólares) del presupuesto 2019 para arrancar la obra. El propio López Obrador incluso ha dicho que le gustaría que la empresa francesa Bombardier tenga los contratos para fabricar los vagones de un vehículo que transportará pasajeros y carga.

El nuevo plebiscito de López Obrador también desea saber si los ciudadanos "están de acuerdo en el apoyo a los adultos mayores, a las personas con discapacidad", además de que se convierta en "derecho" que los estudiantes de preparatoria reciban una beca. Las iniciativas son piedras angulares de su programa

de combate a la pobreza y a la desigualdad y formaron parte de sus promesas de campaña.

El Gobierno de Morena pondrá la consulta en manos de la Fundación Rosenblueth, la misma que estuvo encargado de organizar el ejercicio que sepultó el **aeropuerto** de Peña Nieto, valorado en 13.500 millones de dólares, con el voto de 748.000 personas, el 1% de la lista nominal del país.

Al presidente electo no importaron las críticas que dejó ese primer plebiscito, que pusieron en entredicho la objetividad y parcialidad de la fundación y que motivó una manifestación en Ciudad de México el domingo. El presidente electo explicó el lunes que para la futura consulta serán instaladas 1.073 casi-

llas en 538 municipios de los más de 2.400 que tiene el país. La operación repetirá el reparto de las casillas en los mismos lugares que pusieron fin al **aeropuerto** de Texcoco, municipios donde Morena tuvo buenos resultados en los comicios de julio. "Esta fundación es sobre todo honesta... En esta fundación tenemos confianza", dijo López Obrador sobre la Rosenblueth.

La información disponible hace pensar que los ciudadanos tendrán escasas oportunidades de definir algo sobre el **Tren Maya**, una obra que parece tener un vehemente respaldo del futuro Gobierno. A pesar de esto, los responsables del proyecto afirmaron el lunes que la democracia participativa suele dar sorpresas. La posibilidad es ínfima. Encuestas recientes avalan

el proyecto, que es bien visto por más del 60% de la población del sureste del país.

La consulta del 24 y 25 de noviembre desautoriza a Mario Delgado, el líder de Morena en la Cámara de Diputados. A principios de noviembre, el legislador dijo que su partido evitaría consultas polémicas como la que derribó el **aeropuerto** de Peña Nieto en Texcoco. El diputado dijo que su partido, que tiene mayoría en ambas cámaras, votaría una ley para organizar consultas ciudadanas junto con la autoridad electoral y que dotaría de reglas claras de participación para hacerlas vinculatorias, con lo que se daría certidumbre a los participantes. Esa norma no se ha aprobado, pero sí ha llegado una nueva consulta que tiene apariencia de simulación.



Votantes en el referéndum sobre el nuevo aeropuerto en Ciudad de México, el 25 de octubre. / A. ESTRELLA (AFP)