

Fecha 14.11.2018	Sección Negocios	Página 17
---------------------	---------------------	--------------

Tren Maya debe ir, con o sin consulta: IP

Por Berenice Luna >

berenice.contreras@razon.com.mx

LA CONSTRUCCIÓN del proyecto del **Tren** Maya debe continuar independiente del resultado de la consulta que realizará el próximo gobierno para determinar su viabilidad, debido a la importancia económica y de infraestructura que significa su funcionamiento, aseguró José Manuel López Campos, presidente de la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco-Servitur).

En el marco de la conferencia para presentar la puesta en marcha del Buen Fin, el directivo refirió que si bien la intención de realizar las consultas es buena, el hecho de que se consulten temas que son de suma importancia para el país es un tanto contradictorio.

“(El **Tren** Maya) es un proyecto extraordinario en el sector turístico, es el más incluyente, no nos parece que sea necesario (someterlo a consulta), la gran consulta fue el primero de julio, que se conviertan en medidas que hagan crecer a México”, refirió.

El directivo comentó que el hecho de que el nuevo gobierno busque que la población del país sea tomada en cuenta es un gran gesto, la “gran consulta” ya se realizó el pasado 1 de julio, donde se eligió a Andrés Manuel López Obrador, como presidente y con lo cual se admitió que él sea el jefe del ejecutivo con todo y los proyectos que ha planteado.

“La gran consulta fue el 1 de julio... y los mexicanos decidieron quién debe de tomar las decisiones, y ésta como la del **aeropuerto**, son decisiones que debe tomar el jefe del Ejecutivo... Las consultas desvían la atención del objetivo principal. Los proyectos que se están consultando no son un fin en sí mismo, sino son un medio para generar desarrollo económico y empleo”, sostuvo.

Del mismo modo señaló que los proyectos de infraestructura ya están técnicamente esbozados, además de que generarán empleos y desarrollo en los lugares en los que hace falta y donde es necesario que se deba continuar adelante con ellos.

López Campos resaltó que el **Tren** Maya es un proyecto positivo, orientado a detonar la economía de las regiones y generará los empleos que se requieren en esa parte del país, además de que será de uso mixto, lo cual impactará positivamente a estados que han quedado rezagados del resto de la economía.

Recordó que, además del flujo turístico, se va a generar empleo por el nivel de infraestructura que se va a requerir, toda vez que se contempla un proyecto mixto (tanto de carga como de pasajeros) y se permitirá que el consumo interno se incremente y se abastezca a ese región destino y al número de visitantes, anotó.

> el dato

FONATUR ya metió la solicitud ante la SHCP para que en el paquete fiscal de 2019 se le entreguen recursos para su construcción.



José Manuel López Campos
Pte. Concanaco

“El Tren es un proyecto extraordinario, incluyente. No nos

parece que sea necesario que se haga la consulta... ésa ya se realizó el primero de julio, cuando escogimos al jefe del ejecutivo”



Fecha 14.11.2018	Sección Negocios	Página 17
----------------------------	----------------------------	---------------------

Costos de estudios de preinversión del Tren Maya

Estimaciones del presupuesto requerido por parte de Fonatur para los estudios de preinversión del Tren Maya para el Presupuesto de Egresos de 2019.



16 120

De diciembre es la fecha estimada para iniciar la construcción.

Mdp es el monto solicitado para los estudios de preinversión.