

Fecha <b>20.11.2018</b>	Sección <b>Primera</b>	Página <b>8</b>
----------------------------	---------------------------	--------------------

## Conformes, los contratistas del **NAIM**: Espriú

Por Antonio López >  
antonio.lopez@razon.com.mx

**JAVIER JIMÉNEZ ESPRIÚ**, propuesto como próximo secretario de Comunicaciones y Transportes, aseguró que los contratistas del **aeropuerto** en Texcoco "están muy conformes" con el proceso que se realiza para que sus contratos sean finiquitados.

"En este momento los contratistas están en un proceso de análisis, viendo lo que se les ha cubierto, lo que está comprometido en sus gastos y que no pueden recuperar, para presentarlo en su momento; lo analizaremos con ellos para tomar las decisiones más adecuadas para ellos, pero les puedo decir que todos los contratistas están absolutamente tranquilos, porque saben que las cosas van a ser como deben de ser: transparentes y con equidad", indicó.

Adelantó que una vez que los contratistas envíen su presupuesto, un equipo de expertos realizará el análisis para confirmar que no haya precios inflados, toda vez que el Presidente electo dijo en cam-

paña que en el **NAIM** hay sobrecostos.

"Si ha habido sobrecostos, pero no sabemos a qué se debe; en caso de que hubiese evidencia de presunta corrupción, lo enviaríamos a las instancias correspondientes", señaló. Si se presentan dichos casos, aseveró que los contratistas no podrán participar en futuras obras federales, incluido el **aeropuerto** de Santa Lucía.

"Todos los contratistas que hayan cumplido correctamente con las estipulaciones del contrato tendrán derecho a participar en el gobierno; si hay sobrecostos ilegales, no. Lo que es irregular no será aceptable", apuntó.

Por su parte, el empresario Carlos Slim Helú, presidente del Grupo Carso, consideró que habrá certidumbre para la iniciativa privada en la administración de Andrés Manuel López Obrador.

"Claro que sí, pensamos que habrá certidumbre", aseguró el empresario al concluir el evento donde el Presidente electo presentó la Coordinación Nacional de Memoria Histórica y Cultural de México.

El pasado 28 de octubre, el equipo de

transición convocó a una consulta ciudadana, donde, con 761 mil votos, ganó la opción de cancelar la obra en Texcoco.

### > el dato

**LA PISTA 3** y el edificio terminal del NAIM son algunos de los puntos donde el Grupo Carso estaba involucrado con la obra.

**ANALIZARÁN** con empresarios los finiquitos, detalla el próximo titular de SCT; ve Slim certidumbre en próximo sexenio

# 366

**Proveedores** habían sido contratados hasta agosto pasado para obras del **NAIM**



CARLOS SLIM (izq.), ayer, con el futuro funcionario federal, en la Ciudad de México.

