

Fecha 22.11.2018	Sección Primera	Página 11
----------------------------	---------------------------	---------------------

‘Fallas en L3 son normales’

FRANCISCO DE ANDA

GUADALAJARA.- Luego de críticas por fallas en la Línea 3 del Tren Ligero de la capital de Jalisco, el Presidente Enrique Peña Nieto dijo ayer que son corregibles.

“Y hoy que este tren entra en la etapa de prueba, precisamente las pruebas son para detectar cualquier falla que hubiese y que las empresas constructoras, cuyos representantes aquí se encuentran y agradezco su presencia”, comentó.

Peña incluso comparó la obra, cuyo costo ascendió a 25 mil 60 millones de pesos, con la edificación de una casa habitación.

“A las dependencias que realizan la obra pública es muy fácil señalarles sus errores, las fallas que suelen ocurrir y que hay que entender son normales.

“Quiénes de ustedes, cuando han tenido su casa propia o la han construido, no tendrán que hacer alguna modificación, algún arreglo, una vez que empiezan a habitarla. Lo mismo ocurre con las obras públicas”, dijo.

El **Secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza**, aseguró

que los neoprenos del tren ligero cumplen las especificaciones técnicas.

“Hoy, señor Presidente, dan inicio las pruebas operativas totales, las cuales tienen como finalidad comprobar que todos los materiales y equipos que integran el tren, cumplan con las especificaciones técnicas establecidas, como es el caso, por cierto, de los neoprenos”, sostuvo.

El lunes pasado, el Gobernador electo Enrique Alfaro advirtió de los errores en la construcción de la Línea 3.

CAMBIAR UNA LLANTA

El director de Transporte Ferroviario y Multimodal de la SCT, Guillermo Nevárez, dijo que la sustitución de los neoprenos la harán en tres o cuatro meses.

El funcionario aseguró que el cambio de neoprenos es mantenimiento común.

“Se levanta la trabe completa con gatos mecánicos, hagan de cuenta que van a cambiar una llanta de su coche. En los trenes de alta velocidad en Europa se cambian los neoprenos con el tren en operación.

“Lo vamos a resolver. No arriesga la seguridad de los pasajeros”, abundó.

