

| | | |
|----------------------------|---------------------------|------------------------|
| Fecha 26.11.2018 | Sección Revista | Página 42-45 |
|----------------------------|---------------------------|------------------------|

Lleva más de 40 años de servicio público y descubrió su vocación desde los 20 años. “Trabajé en el Estado de México como Secretario General de Gobierno, con el gobernador Alfredo del Mazo, durante los seis años de su mandato. Después colaboré en la Comisión Federal de Electricidad, y fue justamente cuando el entonces gobernador Enrique Peña Nieto me invitó a participar con él en la Secretaría de Comunicaciones y Transportes del Estado de México, después me invitó a colaborar en esta gran responsabilidad”.

LA LABOR cercana al Presidente Enrique Peña Nieto lo hace estar convencido de la capacidad de liderazgo que tiene. “Cuando se me presentó la oportunidad de acercarme como parte de su equipo me di cuenta de la calidad de hombre que es, sin duda carismático, inteligente y con una visión muy clara. Me siento mexiquense de corazón a pesar de que nací en la capital, pero he vivido en el Estado cerca de 35 años seguidos”.

Desde la campaña estuvo trabajando con Enrique Peña, entonces conocía muy bien el diagnóstico del país al estar a cargo de la coordinación de los distintos compromisos y las distintas necesidades de cada estado. “Veía lo que le estaba pidiendo la sociedad, los gobernadores, la clase política, los líderes de cada estado, tenía ese diagnóstico y creo que los grandes retos estaban más que claros”.

Había más autopistas y carreteras saturadas de tráfico, aeropuertos a tope incluyendo al de la Ciudad de México y puertos a su máxima capacidad. La gente conoce poco los puertos de carga porque no es fácil su acceso, pero estaban totalmente colmados de cargas; por ejemplo, el de Veracruz, Manzanillo, Lázaro Cárdenas y Altamira son de vital importancia, ya que sin ellos el país no crece, ahí llegan las materias primas y de ahí salen.

En telecomunicaciones, México era de los países más rezagados de Latinoamérica, por lo que fue necesario avanzar con algo muy agresivo y así ponerse a la altura de los mejores de la región y del mundo.



LOS GRANDES LOGROS

“El proyecto del NAIM está diseñado para atender a 50 millones de pasajeros, máximo 125, nos brincamos una etapa porque cuando vimos que íbamos en 43 millones íbamos a nacer saturados.

“Visualizamos un programa nacional de infraestructura que contemplara lo básico para avanzar en los principales problemas, que era construir 52 autopistas importantes, nuevas o modernizadas; 80 carreteras nuevas con 6,500 km, aunque resultaron 6,400; otro punto muy importante fue duplicar la capacidad operativa de los puertos.

“Se hizo el nuevo puerto de Tuxpan y se está haciendo el nuevo puerto de Veracruz, el más importante en los últimos 100 años. Manzanillo y Lázaro Cárdenas duplicaron su capacidad, este último con un aforo de 46 millones de toneladas.

“Se renovaron, ampliaron, modernizaron y construyeron 28 aeropuertos en el país, como el de Acapulco, Veracruz y muchos otros se están ampliando como el de Monterrey, Guadalajara, Mérida o Cancún, que este se ha incrementado de tal manera que es prácticamente nuevo.

“Se han creado más de mil 100 rutas aéreas nacionales e internacionales nuevas”.



COYUNTURAL
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

“La infraestructura es un generador de desarrollo, produce conectividad aérea, terrestre, marítima y de inmediato se siente el beneficio en el empleo, en desarrollo en las regiones donde se hace la obra desde el momento de su construcción y luego, cuando ya está en funcionamiento, tanto en el estado, como en el país”.

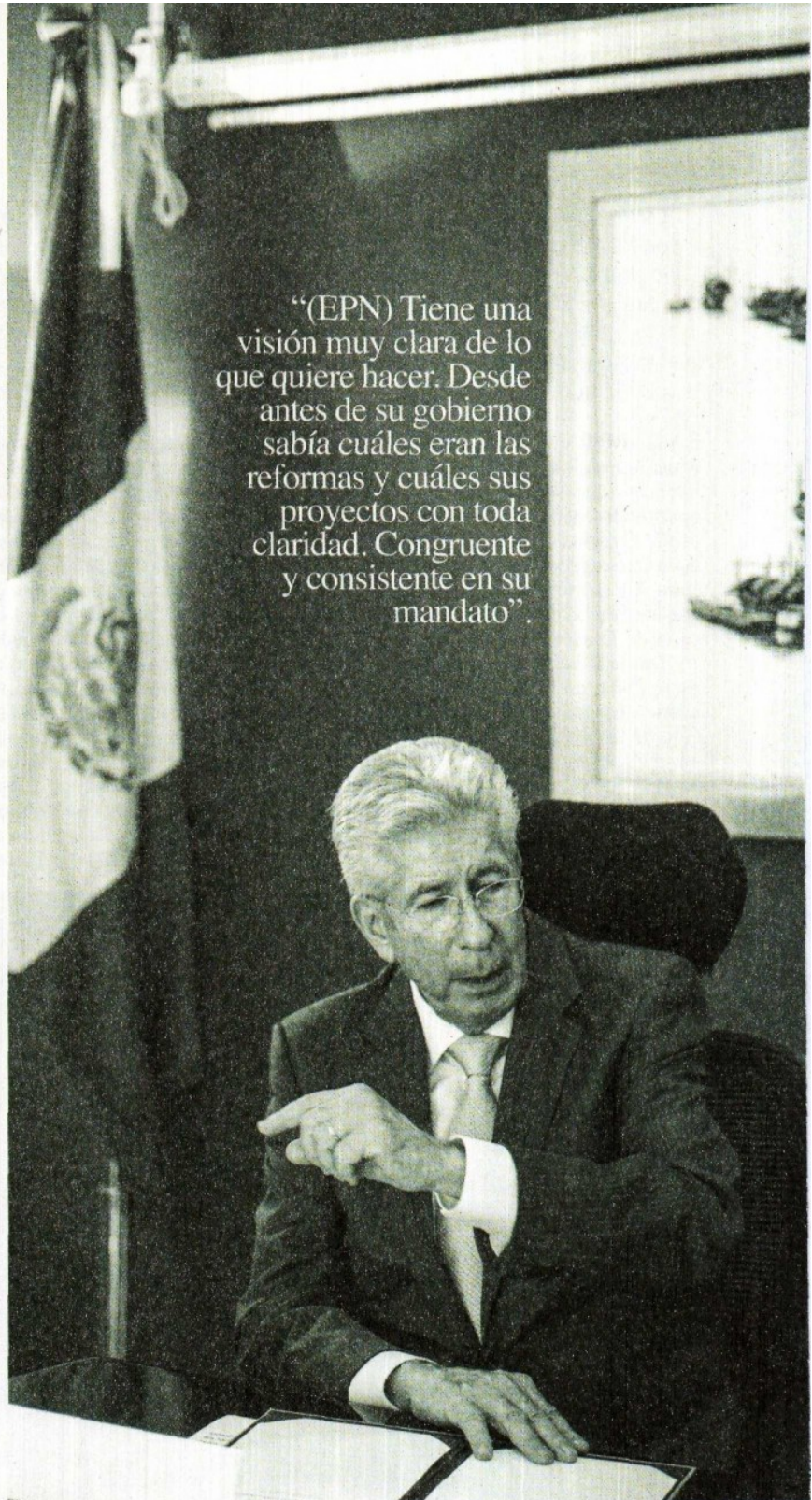
Lo que guía la saturación de un aeropuerto no son los pasajeros, sino el número de operaciones aéreas, ahora en el de la Ciudad de México, se está llegando al límite con la operación de un vuelo por minuto desde las 6:00 am, hasta las 10:00 pm cada día, por eso se está construyendo el nuevo aeropuerto, el cual lleva más de un 30% de avance.

¿Cuál es la labor política con el nuevo aeropuerto?

“De entrada, fue una labor política de equipo, donde la Secretaría de Gobernación presidía al grupo en el que participaban la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), todas las secretarías que tenían que ver con el proyecto y luego, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes”.

Grandes empresas del mundo están relacionadas, como los estadounidenses de Parsons Company, que quedaron como gerentes de proyecto. Los holandeses de Netherlands Airport Consultant (NACO), que son ingenieros muy reconocidos en materia de aeropuertos, quedaron como maestros y Norman Foster con Fernando Romero, como arquitectos para el proyecto.

“Queríamos saber cómo podríamos avanzar, sobre todo si no se pudo en los tres sexenios anteriores por problemas sociales, y lo que hicimos fue que tiempo atrás, ocho meses antes del anuncio, le pedimos al The Mitre Corporation, -una organización de Estados Unidos que se dedica a resolver grandes problemas a nivel mundial- como laboratorio del



“(EPN) Tiene una visión muy clara de lo que quiere hacer. Desde antes de su gobierno sabía cuáles eran las reformas y cuáles sus proyectos con toda claridad. Congruente y consistente en su mandato”.

“El Presidente Peña tiene un gran don de liderazgo, es una persona sumamente educada y decente que, la verdad, da gusto tratar con él. Cuando uno está con él, tú eres la persona más importante a quien se dirige”.

espacio aéreo (que nació de la fusión del MIT con el Gobierno de Estados Unidos), que analizara la posibilidad de cambiar la orientación de las pistas del aeropuerto nuevo que iban sobre Atenco y Texcoco y pasaban por zonas muy grandes que había que expropiar”.

En este sentido se resolvieron varios problemas sociales que la simple planeación del aeropuerto traía per se, por lo que el proyecto fue aprobado y por fin, luego de varios sexenios, se le pudo dar luz verde.

La Reforma Telecom

En materia de telecomunicaciones en México había muy poca competencia, había poca cobertura, los precios eran muy elevados y en un momento dado la calidad dejaba mucho que desear, nos comentó Gerardo Ruiz Esparza, por lo que se diseñó la Reforma en Telecomunicaciones con los mejores expertos del mundo. “Esto para que nos dijeran qué veían ellos, lo necesario para el avance del país en esta tarea, donde se consultaron a todos los partidos políticos y salieron varias propuestas sociales, de negocios de apertura, de cobertura, donde se hizo un collage interesante en torno a las propuestas”.

Dicha Reforma permitió la reducción de precios en telefonía móvil e internet, calificado por la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE), como una historia de éxito continuo con 43% menos del costo de la telefonía; además de suprimirse la larga distancia y el roaming a EU y Canadá; el costo de internet de banda ancha disminuyó entre 60 y 65% con cifras de la OCDE, mejorando también cobertura y competencia.

Todo esto permitió que se empezara a tener una mejor competencia con un número muy importante de empleos. “Se han recibido 11 reconocimientos internacionales de operadores móviles por la Reforma Telecom y por México Conectado, programa diseñado para conectar sitios públicos con internet gratuito. Hay hasta el momento alrededor de 100 lugares entre escuelas, hospitales, bibliotecas, etc., que ratifican el avance satisfactorio de los programas”.

