

El sector estimaba desarrollo de 2%

# Industria de la construcción crecerá solo 1.6% este año

**VOLATILIDAD** en tipo de cambio incrementó costos de empresas constructoras más de 10 por ciento; sugieren que nuevo gobierno invierta 5% del PIB en infraestructura

Por **Berenice Luna** >

[berenice.contreras@razon.com.mx](mailto:berenice.contreras@razon.com.mx)

**P**ara el cierre de este año, el sector de la construcción espera crecer 1.6 por ciento, 0.4 puntos porcentuales menos que su estimación de inicio de año, cuando pensaba crecer alrededor de 2.0 por ciento.

En conferencia, Eduardo Ramírez Leal, presidente de la Cámara de la Industria de la Construcción (CMIC), mencionó que el incremento de costos en la industria, mismo que asciende hasta este momento a 10 por ciento, debido a la volatilidad del tipo cambiario, así como la imposición de aranceles a productos de acero y aluminio, desaceleró el crecimiento de la industria.

Aunado a ello, dijo que la baja en la inversión pública, que fue de 625 mil millones de pesos de enero a octubre de este año, impactaron en el crecimiento.

Y es que explicó, que sólo se invirtieron en promedio 2.4 por ciento con relación al Producto Interno Bruto (PIB) anual, cuando lo recomendable es invertir alrededor de 5.0 por ciento.

“La incertidumbre era algo que se preveía con la cancelación del nuevo aeropuerto y ya está sucediendo. No saber lo que va a pasar en este aspecto genera intranquilidad para los constructores que están desarrollando aún la obra”, señaló.

El presidente del organismo también mencionó que el incremento previsible en los insumos pone en riesgo que se detengan obras privadas en diciembre, cuando la gente, de manera regular, tiene más liquidez para invertir en arreglos o construcciones.

“Estamos en un tema complejo en materia financiera, ya que vemos muchas dudas, porque si esta recuperación de bonos, al final no se logra por la oferta del gobierno, va a generar más incertidumbre”, señaló.

Por otra parte, comentó que aún no se han reunido con la gente del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur), para conocer los planes que se tienen para la construcción del Tren Maya; sin embargo, comentó que la gente de la Secretaría de Turismo Federal (Sectur) ya se acercaron.

En este sentido, explicó que se tiene conocimiento de que se destinarán mil 500 millones de pesos para los estudios de factibilidad del Tren Maya, lo cual es positivo si se toma en cuenta que la CMIC cuenta con estadistas que podrían realizar dichos análisis.

“Lo que queremos es que todo lo que tiene que ver con la industria cada vez sea más profesional y que sea estudiada cada vez más, antes de arrancar un proyecto, para no explicar por qué el proyecto incumplió con la expectativa de tiempo y de costo”, argumentó.

En reunión con representantes de medios de comunicación, el directivo confió en que la nueva administración federal tome las mejores decisiones en materia de infraestructura, ya que se necesita un país con muchas oportunidades en todos los ámbitos.

“Si queremos hacer a Pemex, a la Comisión Federal de Electricidad (CFE) o los nuevos proyectos muy rentables, se tiene que buscar, a través de los recursos privados, ser muy atractivos y los mercados tendrían que estar satisfechos con lo que está haciendo el nuevo gobierno y ahora tenemos muchas dudas”, dijo Ramírez Leal.

Por último, mencionó que al cierre de la administración pasada, el balance de cumplimiento del **Plan Nacional de Infraestructura** (PNI) llegó a 72 por ciento y al finalizar este año, el ejercicio del presupuesto fue de 66 por ciento, por lo que esperan que el nuevo gobierno reactive las obras que no se concluyeron.

Recientemente, ante la ausencia  
Continúa en siguiente hoja



Fecha <b>06.12.2018</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>18</b>
----------------------------	----------------------------	---------------------

de un proyecto ejecutivo sobre el Tren Maya, Eduardo Ramírez Leal aseguraba que existía el riesgo de sobrecostos y prolongación del tiempo de construcción de éste, advirtió este miércoles.

En su reunión anterior con medios, Ramírez Leal consideró que por factores como la repercusión del tipo de cambio en los insumos es tan importante contar con un proyecto ejecutivo en cualquier obra que determine el tiempo de construcción y los costos.

Además, Eduardo Ramírez consideró positivo que el nuevo gobierno tenga retos en materia de infraestructura, como construir el aeropuerto de Santa Lucía en tres años; pero insistió en que debe haber una adecuada planeación, para que todo salga bien.

**1.5**  
Mmdp invertirán en el Tren Maya, lo que reactivará el sector

**2.3**  
Por ciento de crecimiento para México prevén en 2019

### > el dato

CMIC confía en que nuevo gobierno reactive la industria de la construcción con el Tren Maya y obras energéticas.

## Evolución del PIB

En los últimos 23 años, el crecimiento económico del país (PIB) y el de la industria de la construcción (CMIC) han registrado caídas importantes.

