

Más tenedores de bonos del NAIM rechazan plan de recompra

Los inversionistas representados en el "Grupo de Tenedores de Bonos Ad Hoc de MexCAT", que dicen tener más del 50 por ciento de los 6 mil millones de dólares de bonos del NAIM, informaron que no aceptan la propuesta de recompra del Grupo Aeroportuario de la CDMX. — Redacción

INCERTIDUMBRE POR TUA

Mayoría de tenedores del NAIM reitera rechazo a oferta

REDACCIÓN
mercados@elfinanciero.com.mx

La oferta del gobierno sobre los bonos del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) enfrenta un nuevo reto.

El conjunto de inversionistas denominado "Grupo de Tenedores de Bonos Ad Hoc de MexCAT", aseguró ayer en un comunicado que no solo tienen más del 50 por ciento en un tramo de los bonos emitidos para la construcción del proyecto aeroportuario, sino que cuentan con más del 50 por ciento de la emisión completa, por 6 mil millones de dólares.

Ese monto complica la situación para el gobierno, pues el grupo reiteró que rechaza la oferta que les fue presentada, por lo que deberá ser modificada.

"El Grupo de Tenedores de Bonos Ad Hoc de MexCAT, que consiste en un grupo de grandes instituciones internacionales de inversión, no puede respaldar la

oferta de compra y la solicitud de consentimiento del fideicomiso MexCAT en su forma actual", señaló la misiva emitida ayer por la noche por el despacho Hogan Lovells, representante de los tenedores.

Los bonos han atravesado por una alta volatilidad desde que se conoció el resultado de la consulta realizada por el nuevo gobierno para cancelar el proyecto.

PROYECTAN BAJA DE PRECIO

Exotix Capital, una firma de inversión independiente del Reino Unido que administra activos por unos mil 170 millones de libras, dijo ayer que ante la incertidumbre en torno al proyecto del aeropuerto, el precio de los bonos emitidos para financiar esa obra caerá por debajo de 80 dólares.

"(Seguirán cayendo) si no se da una definición pronta a los tenedores de bonos mediante la cual se defina qué parte o partes

del nuevo sistema aeroportuario contribuirá con su TUA al pago de intereses y al principal, si serán los 3 aeropuertos los que contribuirán, o sólo el de Benito Juárez", comentó a EL FINANCIERO Rafael Elías, director de Exotix crédito para América Latina.

Por lo anterior, el fondo recomendó a los inversionistas comprar esos bonos cuando estén en los 70s medios y venderlos a los 90 dólares o por encima de eso.

Según Luis Torres Gutiérrez, abogado especialista en derecho bursátil, las recompras de bonos por parte de gobiernos históricamente han traído repercusiones a los mercados.

"Me parece que las recompras de bonos respaldados por gobierno históricamente han generado mayor incertidumbre a los mercados. Sobre todo en bonos que traen como subyacente un proyecto de infraestructura a largo plazo", dijo en entrevista con EL



Fecha 11.12.2018	Sección Economía	Página PP-15
----------------------------	----------------------------	------------------------

FINANCIERO.

73.7

DÓLARES

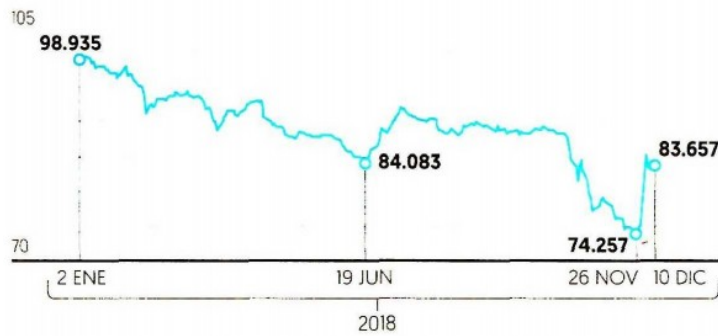
Fue el mínimo nivel alcanzado en los bonos a 30 años a finales de noviembre, para después recuperarse.

Rally bajista

En lo que va del año, los bonos de largo plazo del NAIM cayeron hasta 26 por ciento, aunque recortaron sus pérdidas.

Bonos a 30 años del NAIM

■ Dólares por título



Fuente: Bloomberg