

Fecha <b>11.02.2019</b>	Sección <b>Primera</b>	Página <b>PP</b>
----------------------------	---------------------------	---------------------

# Cuesta millonada liquidar Ferronales

AZUCENA VÁSQUEZ

Aunque la liquidación de Ferrocarriles Nacionales de México (Ferronales) debió concluir en octubre de 2015, el proceso sigue y los mexicanos han tenido que desembolsar 10 mil 347 millones de pesos corrientes desde ese año hasta 2018.

Según el Informe de Avance de Ferronales en Liquidación al primer trimestre de 2018, ese año se asignaron 2 mil 846 millones de pesos al pago de pensiones de los más de 26 mil jubilados.

Esto, debido a que el Gobierno entró al rescate del fideicomiso creado para ese fin, el cual se quedó sin recursos, con lo que asumió el compro-

miso de pagar a los jubilados.

Además de las pensiones, se etiquetaron otros mil 467 millones de pesos; 35.7 millones de pesos para pagos por fallecimiento y un pago conjunto de 32.8 millones de pesos a beneficiarios de jubilados sindicalizados fallecidos.

Ferronales dejó de existir en 1999, el proceso de liquidación comenzó en 2012 y debió terminar en octubre de 2015.

Sin embargo, el Servicio de Administración y Enajenación de Bienes (SAE), designado como liquidador, también reconoció que se trataba de un proceso con problemas de liquidez y que implicaba la necesidad de recursos, por lo que queda-

ba sujeto a la disponibilidad presupuestal.

Desde 2015 y hasta el primer semestre de 2018 el

Gobierno federal le hizo las transferencias que superan los 10 mil millones de pesos, ello sin considerar adeudos por impuestos y pasivos laborales.

Según la compañía, hay predios invadidos que no puede vender para hacer frente a estas obligaciones.

Ferronales también enfrenta todavía 3 mil 887 juicios laborales.

Jubilados de Ferronales denunciaron que se les siguen descontando cuotas sindicales, a pesar de que la empresa ya se encuentra en liquidación.

